

## Розвиток інфраструктури для проєкту «Будівництво зернового терміналу на території ДП «Маріупольський орський торгівельний порт»

Опис проєкту	
Ініціатор проєкту	Державне підприємство «Маріупольський морський торговий порт»
Суть проєкту	Реконструкція під'їзних залізничних шляхів, стрілочних переводів та прилеглої до шляхів території першого району ДП «ММТП» задля можливості поставки зернової продукції на перевантажувальний комплекс зернових вантажів, а також забезпечення безпечного руху транспорту вздовж перевантажувального комплексу.
Мета проєкту	Надання якісних послуг із приймання зернових вантажів із залізничного і автомобільного транспорту, їх зберігання для накопичення суднової партії і відвантаження на морський транспорт.
Відповідність стратегічним документам та обґрунтування пріоритетності	Відповідає Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року
Дослідження проблеми, яку буде вирішено в рамках реалізації проєкту	<p>Загальними проблемами морських портів України, що потребують розв'язання, є: розбалансованість розвитку перевантажувальних потужностей та припортової інфраструктури;</p> <p>недостатній рівень використання потенціалу існуючих перевантажувальних потужностей, особливо державних стивідорних компаній - морських торговельних портів (близько 50 відсотків загальної пропускної спроможності всіх морських терміналів);</p> <p>повільне оновлення основних фондів на державних підприємствах портової галузі, невідповідність їх технічного рівня сучасним вимогам щодо надання послуг із здійснення операцій з обслуговування вантажів, суден, рухомого складу тощо.</p> <p>Тому виникає необхідність розширення і поліпшення ряду послуг, які можуть бути надані портом для підвищення його конкурентоспроможності та привабливості на ринку портових послуг України.</p>
Орієнтовна вартість проєкту, тис. грн.	23 000,0 ( без ПДВ)
Механізм реалізації проєкту	Шляхом фінансування проєкту власними коштами підприємства
Основні фінансові показники реалізації проєкту	-
Термін реалізації проєкту	2019-2022
Орієнтовні джерела фінансування проєкту	Власні кошти підприємства

Стадія реалізації проекту	Проектна пропозиція
Зацікавлені сторони та очікуваний результат реалізації проекту	<p>Цільові групи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- підприємства-експортери агропромислової продукції;</li> <li>- ДП «ММТП»;</li> </ul> <p>Реалізація проекту забезпечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- збільшення обсягів вантажопереробки;</li> <li>- зниження собівартості перевантаження;</li> <li>- збільшення прибутку;</li> <li>- зростання відповідних перерахувань до бюджетів усіх рівнів;</li> <li>- створення додаткових робочих місць;</li> <li>- створення оптимальних для вантажовласників умов освоєння існуючих та перспективних вантажопотоків.</li> </ul>
Характеристики об'єкту (існуючого чи новоствореного)	
Місце розташування об'єкту	<p>Маріуполь, Донецька область, Україна.</p> <p>ДП «ММТП» вигідно розташовано на північно-західному узбережжі Таганрозької затоки Азовського моря у вузлу транспортних коридорів, в центрі найбільшого індустріального району на південному сході України.</p>
Опис існуючих об'єктів або тих що пропонується створити в рамках реалізації проекту	<p>Реалізація проекту передбачає реконструкцію під'їзних залізничних шляхів, стрілочних переводів та прилеглої до шляхів території першого району ДП «ММТП»</p>
Форма власності	<p>Державна</p>
Опис суміжної інфраструктури	<p>Доступ до транспортної інфраструктури  ДП «ММТП» обслуговується припортовою залізничною станцією «Маріуполь-Порт».</p> <p>Відстань до автомагістралі М14 – 6 км, наявні автомобільні під'їзні дороги.</p> <p>Наявність і відстань до комунальної інфраструктури</p> <p>Електропостачання:  Живлення електроенергією ДП «ММТП» здійснюється від понижувальної підстанції ПС 35/6 кВ «Порт», на якій встановлено два трансформатори потужністю 16 МВА, по кабельних лініях 6 кВ прокладеним до РП-1, ТП-3, ТП-9, ТП-11. По надійності електропостачання (за ПУЕ) морський порт в цілому відноситься до другої категорії.</p> <p>Встановлена потужність електроприймачів порту складає 5,215 МВт.</p> <p>На балансі порту є 25 трансформаторних підстанцій (ТП) із загальною встановленою потужністю трансформаторів 42360 кВА.</p> <p>Теплопостачання:  Споживачами тепла в ДП «ММТП» є адміністративно-побутові та виробничі приміщення, в тому числі будівлі управління порту, які забезпечуються теплом в основному від котельні ЦТП порту за допомогою системи опалення, вентиляції та гарячого водопостачання. Для вироблення тепла використовується природний газ з теплотворною здатністю 8110 Ккал/м<sup>3</sup>.</p> <p>Геліоустановка котельні ЦТП забезпечує гарячим водопостачанням підрозділи порту у період з травня по вересень. Загальна площа геліополя складає більше 630</p>

	<p>м2 та налічує 336 панелей. У 2020 геліоустановкою було вироблено 161 Гкал теплової енергії.</p> <p><b>Газоспоживання:</b></p> <p>Споживачем природного газу в ДП «ММТП» є центральна котельня.</p> <p>Постачання природного газу до котельні ЦТП порту здійснюється через мережі газопроводів середнього тиску (P=1,2 кгс /см2) ТОВ «Маріупольгаз». Річне споживання газу на вироблення тепла у 2020 році склало 1,2 млн. м3.</p> <p><b>Водопостачання та каналізація:</b></p> <p>ДП «ММТП» обладнаний системою господарсько-питного протипожежного водопостачання, побутової та дощової каналізації. За даними порту стан споруд і мереж зазначених систем задовільний.</p>
Площа земельної ділянки, га	<p>Проект реалізується на території порту, загальна площа якого становить близько 65 га.</p> <p>Загальна площа прикордонних і тилових складських майданчиків причалів №3 і №4 становить близько 1 га (історично - Хлібна гавань).</p>
Статус земельної ділянки	<p>Складська територія - державна власність/ ДП "ММТП". Причали №3 і №4- державна власність/ ДП "ММТП".</p> <p><b>Цільове призначення використання</b></p> <p>Розміщення спеціалізованого перевантажувального комплексу для приймання, зберігання і перевантаження зернових вантажів на різні види транспорту.</p> <p><b>Поточне використання</b></p> <p>Розміщення універсального перевантажувального комплексу для приймання, зберігання і перевантаження усіх видів вантажів на різні види транспорту.</p>
Планування території	

**Контактні дані:**

Едуард Єсаян, заступник директора порту з економіки та фінансів  
87510, Донецька область,  
м. Маріуполь, пр. Адм. Луніна, б. 99  
тел.: (0629) 408 682  
E-mail: [e.esayan@marport.net](mailto:e.esayan@marport.net)