

## Середньо- та високотемпературні консистентні мастила для важконавантажених вузлів тертя ковзання і кочення

### Огляд розробки (проектної ідеї)

### Інформація про розробника

Сфера застосування	Транспорт, металургія, машинобудування
Сутність	Підвищення зносостійкості деталей за рахунок використання консистентних мастил
Стислий опис	Середньо-температурні консистентні мастила призначені для важконавантажених тихохідних і швидкохідних вузлів тертя ковзання і кочення, що працюють при температурі до 250°C, високотемпературні мастила – для важконавантажених тихохідних вузлів тертя ковзання, що працюють при температурі до 400 ... 450°C і короткочасно до 800°C
Стадія розробки	Створено експериментальний зразок, який протестований в реальних умовах на промислових підприємствах області
Термін комерціалізації	24 місяці
Можливі джерела інвестування	Кошти суб'єктів господарювання відповідної галузі

Донбаська державна машинобудівна академія  
+38 (0626) 416809  
[dgma@dgma.donetsk.ua](mailto:dgma@dgma.donetsk.ua)  
[dgma.donetsk.ua](http://dgma.donetsk.ua)

Авдеєнко Анатолій Петрович, кандидат хімічних наук, професор.  
Коновалова Світлана Олексіївна кандидат хімічних наук, доцент.  
Сфера досліджень науковців – N-заміщені 1,4-хіноніміни, технологічні рідини, мастила

### Очікуваний результат від впровадження

Економічний – протизносні властивості середньо-температурних мастил в порівнянні з мастилом «Літол-24» вищі в 9-13 разів, що збільшує у відповідне число разів термін служби пар тертя. У порівнянні з зарубіжними аналогами високотемпературні мастила працездатні при більш високих температурах, тривалість змашувальної дії при одноразовому нанесенні і одночасно протизносні властивості в 2-2,5 рази вищі

Екологічний – мастила витримують дію агресивних середовищ і не змиваються водою, що зменшує забруднення навколишнього середовища